



AL KAMEL SYSTEMS PP Tracker System

Timekeeping Services | Race Control Solutions | TV Graphics | Rally Tracking
Security Services | Road Book Services | Radio Systems | Turnkey Projects

El Sistema PPTracker proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de Rally Tracking oficial y obligatorio para la prueba 28 Rallye de la Nucía Mediterráneo perteneciente al Super Campeonato de España de Rallys. A continuación, podréis observar y consultar el manual de usuario del dispositivo PPTracker.

Este sistema será el utilizado para los tramos cronometrados y el Shakedown, para los reconocimientos se usará el PP2 Tracking System.



El dispositivo RALLY PPTRACKER es un sistema de seguimiento por GPS y Signalling diseñado para Rallys y competiciones off-road. La finalidad de este equipo es mejorar la seguridad y la visibilidad de los equipos de competición en este tipo de eventos.



Foto 1. Visión general del equipo

Nivel de batería Cobertura Bluetooth Posicionamiento		111 km/h	Velocidad instantánea
Hora oficial	HORA 00:00:00	0.23	Distancia total recorrida con posibilidad de 0
Tramo cronometrado Distancia regresiva del tramo Cronometrado	TC 0.0 0.00 km	0.23	Distancia parcial con posibilidad de 0

Foto 2. Pantalla principal Rally PPTracker

Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el **BOTÓN ROJO** situado en la parte derecha del Display durante 3 segundos, y el Display se ilumina en color naranja, pidiendo la confirmación si la pista está bloqueada o no.

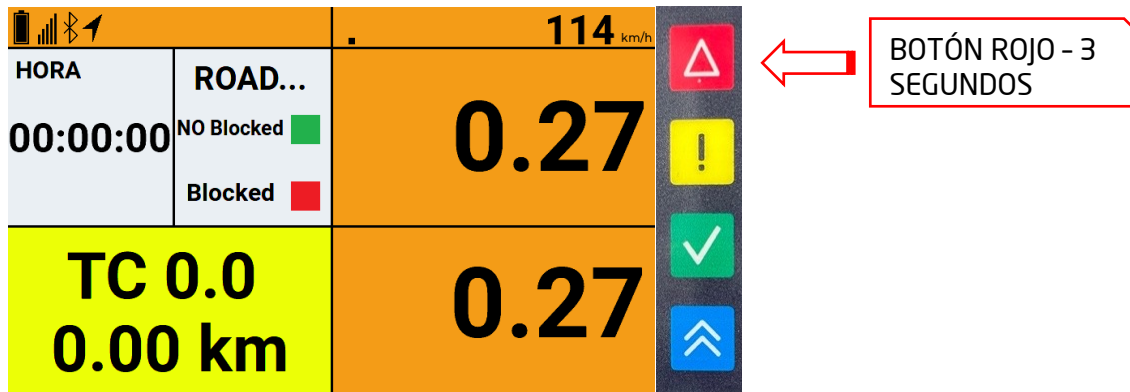


Foto 3. Display AVERÍA CONFIRMACIÓN BLOQUEO PISTA O NO

Si la pista no está bloqueada se deberá pulsar el botón **VERDE**, quedando el display según la Foto 4.

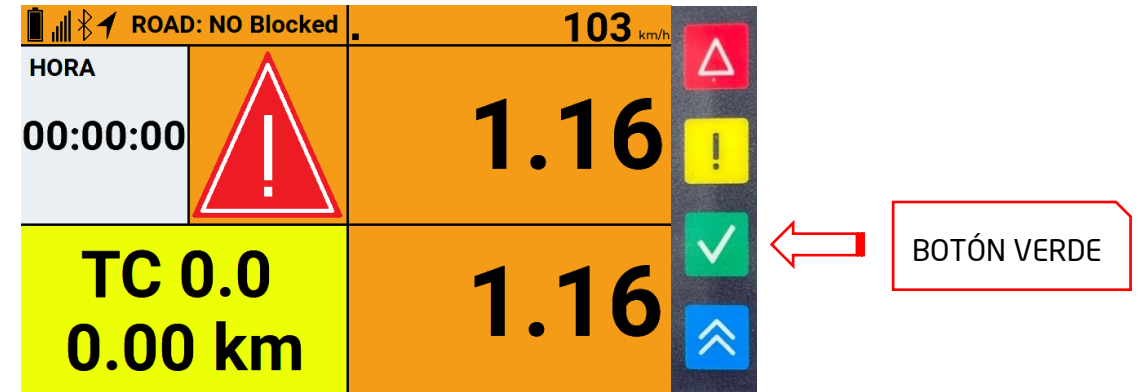
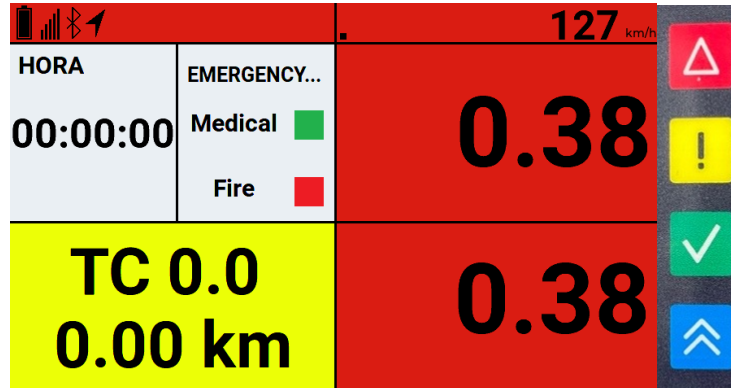


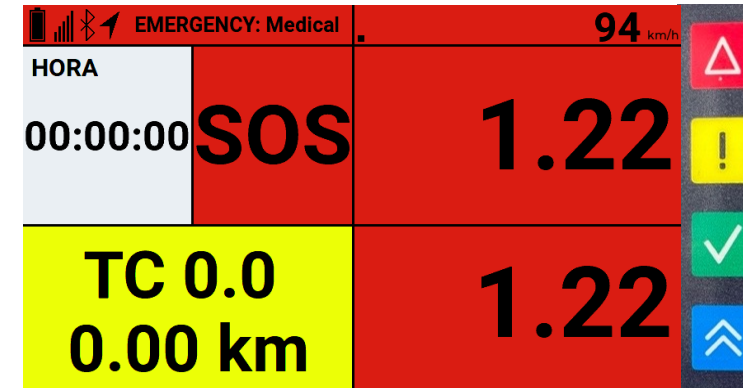
Foto 4. Display AVERÍA NO BLOQUEO PISTA CONFIRMADO

Si la pista está bloqueada se deberá pulsar el botón **ROJO**, quedando el display según la Foto 5.

Para indicar que un vehículo se ha accidentado, se debe pulsar durante 1 segundos el botón ROJO y AMARILLO situado en la parte derecha del Display, simultáneamente. Y se mostrará la pantalla según la foto 5.



BOTÓN ROJO + BOTÓN AMARILLO SIMULTÁNEAMENTE - 1 segundo



BOTÓN VERDE

Foto 5. Display SOS Emergencia- CONFIRMACIÓN MEDICAL O FIRE

Si es necesario la intervención de los servicios médicos se deberá pulsar el botón VERDE, quedando el display según la Foto 8.

Foto 6. Display SOS Emergencia - MEDICAL CONFIRMADO

Si es necesaria la intervención de los bomberos debido a un incendio, se deberá pulsar el botón ROJO, quedando el display según la Foto 9. .

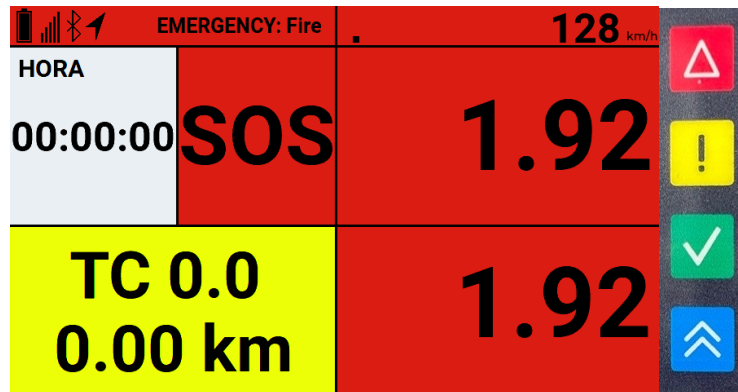


Foto 7. Display SOS Emergencia - FIRE CONFIRMADO

El resto de vehículos que se aproximen al vehículo que ha comunicado la incidencia, recibirán una aviso en el display con el mensaje EMERGENCY: FIRE O MEDICAL, con fondo ROJO destellante y la distancia a la que está el vehículo afectado. .

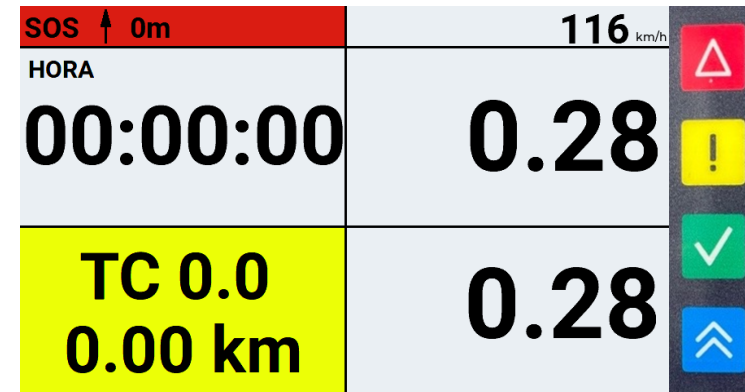


Foto 8. Display APROXIMACIÓN A VEHICULO SOS

Si desde Dirección de Carrera, cree oportuno cancelar el tramo, se pondrá el display en rojo destellante, mostrando **BAND. ROJA y CANCELLED!**

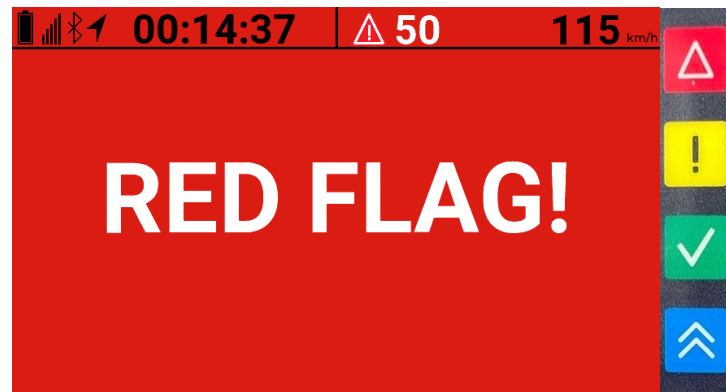


Foto 9. Display BANDERA ROJA - CANCELACIÓN TRAMO.
Será necesario pulsar el botón VERDE, para confirmar la recepción de la BANDERA ROJA.

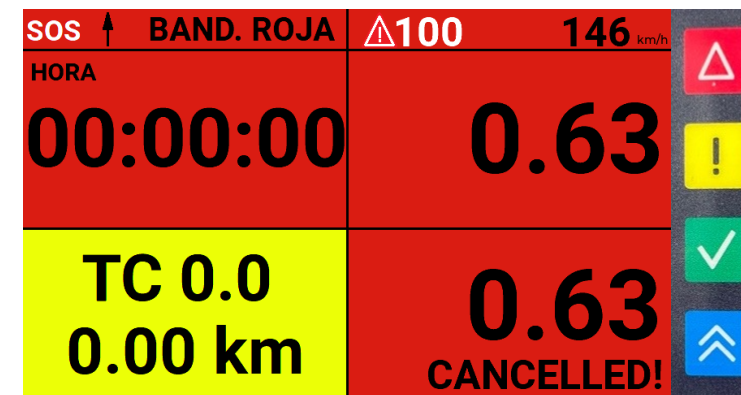


Foto 10. Display BANDERA ROJA - CANCELACIÓN TRAMO confirmado.

Para indicar al vehículo precedente que se solicita un adelantamiento, es necesario estar a una distancia prefijada dentro de un rango establecido por Dirección de Carrera. Se puede solicitar este adelantamiento con anterioridad, pero el mensaje no será enviado hasta que los dos vehículos estén en el rango permitido. Para solicitar dicho adelantamiento hay que pulsar el botón AZUL durante 2 segundos, quedando el display según la foto 11.

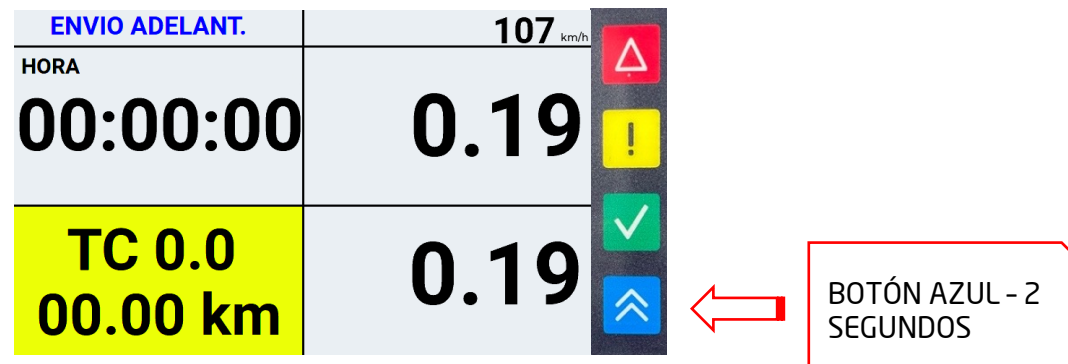


Foto 11. Display SOLICITUD ADELANTAMIENTO FUERA DE RANGO.

En el momento que los dos vehículos estén dentro del rango de adelantamiento, el vehículo solicitante recibirá ESPERANDO OK en azul fijo.



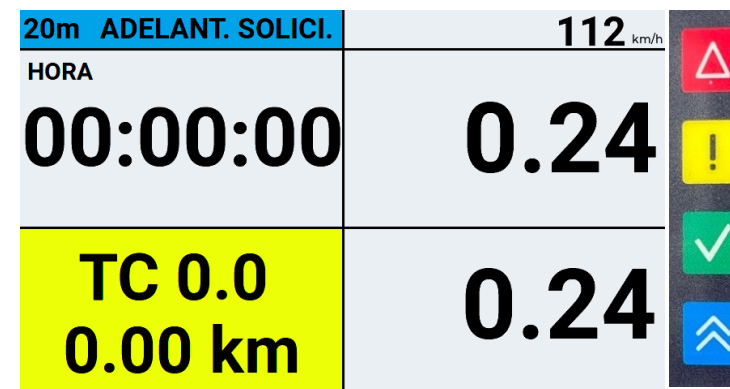
Foto 12. Display SOLICITUD ADELANTAMIENTO EN RANGO.

En el momento que el vehículo precedente acepte el adelantamiento pulsando el botón VERDE, el vehículo solicitante recibirá GO en verde fijo.



BOTÓN AZUL - 2 SEGUNDOS

Foto 13. Display ADELANTAMIENTO CONFIRMADO VEHÍCULO RÁPIDO.



BOTÓN VERDE

Foto 14. Display ADELANTAMIENTO CONFIRMADO VEHÍCULO LENTO.

El vehículo al que se le solicitó el adelantamiento recibirá en el display ADELANTAMIENTO SOLICITADO en azul fijo.

FUNCIÓN DETECCIÓN SENTIDO CONTRARIO (REVERSE DIRECTION)

Esta pantalla aparecerá en situación de reverse direction, después de haber recorrido ciertos metros en sentido contrario o fuera de tramo. Se encenderán los leds en ROJO mostrando REVERSE DIRECTION.



Foto 15. Display REVERSE DIRECTION.

Esta pantalla aparecerá cuando nos aproximemos a una zona de velocidad reducida. Existirá una zona de tolerancia prefijada por Dirección de Carrera. En este momento, aparecerá una barra de color naranja que indicará, también, la velocidad máxima permitida. Cuando se pase dicha velocidad, el color cambiará a rojo y se disparará una alarma acústica.

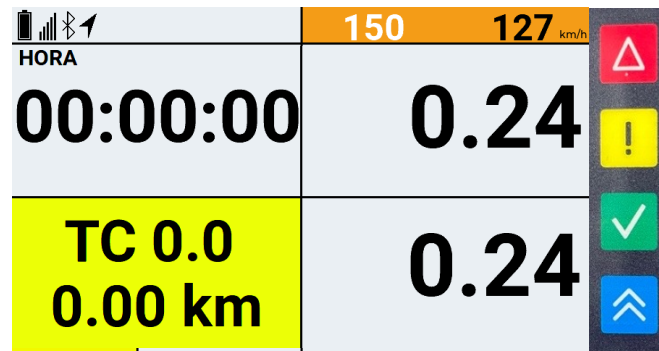


Foto 16. Display DETECCIÓN ZONA VELOCIDAD REDUCIDA (velocidad adecuada).

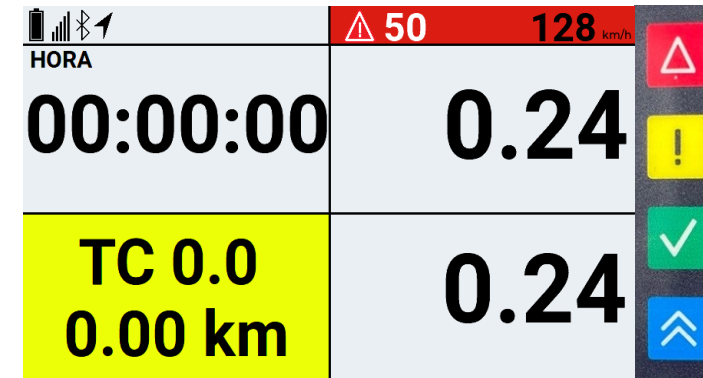


Foto 17. Display DETECCIÓN ZONA VELOCIDAD REDUCIDA (velocidad excesiva).

Esta pantalla aparecerá cuando estemos en una zona neutralizada o de refueling. Normalmente, va acompañado de velocidad reducida.

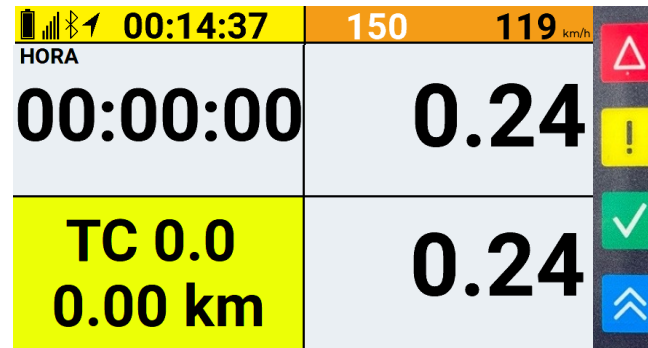


Foto 18. Display DETECCIÓN ZONA NEUTRALIZADA Y REDUCCIÓN VELOCIDAD.

We solve our clients' matters.

Al Kamel Systems S.L.

Tel: +34 935 100 480

Email: info@alkamelsystems.com

